

«СОГЛАСОВАНО»:

Начальник управления образования администрации
г. Кемерово

Н.Ю. Дашковская

«27» ноября 2020г.

«СОГЛАСОВАНО»:

Начальник ОГИБДД Управления МВД России
по г. Кемерово

Д.Г. Волков

«04» декабря 2020 г.

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор МБОУ «Гимназия № 1»

Н.А. Поварич

«04» декабря 2020 г.

ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ образовательного учреждения

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение

«Гимназия № 1» г. Кемерово

Содержание

- Общие положения.....	3
- План-схема «Район расположения МБОУ «Гимназия № 1».....	9
- План-схема №1. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения (Основная школа (Боброва, 2).....	10
- План-схема №1. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения (Начальная школа (Орджоникидзе, 9).....	11
- План-схема №2. Район расположения образовательного учреждения, пути движения детей и транспортных средств, прилегающая территория.....	12
- План работы образовательного учреждения «Гимназия №1» по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.....	13
- План совместной работы с инспектором ГИБДД, закрепленным за ОУ по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.....	21
- Список сокращений.....	26
- Словарь дорожных понятий и терминов (область обеспечения безопасности дорожного движения).....	27
- Плакат «Мой безопасный путь в школу».....	42
- Дорожные знаки.....	43
- Ведение журнала инструктажа по правилам дорожного движения.....	50
- Обучение детей правилам дорожного движения	51
- Правила дорожного движения детям.....	52
- Памятка пассажира.....	58
- Мероприятия по ПДД.....	59
- Приложение 1. Тест-опрос	63
- Приложение 2. Тест по правилам вождения велосипедиста... ..	66
- Приложение 3. Вопросы по ПДД пешехода.....	73
- Приложение 4. Тест по ПДД пассажира.....	75



Общие положения

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Гимназия № 1» города Кемерово

Тип ОУ: Общеобразовательное учреждение

Юридический адрес: улица Боброва, дом 2, город Кемерово, Кемеровская область, 650000, РФ

Телефоны: (8-384-2) 36-91-45, 36-91-05

E-mail: gimn1@list.ru

Фактический адрес: улица Боброва, дом 2, город Кемерово, Кемеровская область, 650000, РФ

Полное количество обучающихся 1088

Общее количество классов комплектов 43

начальных 422

среднее звено 512

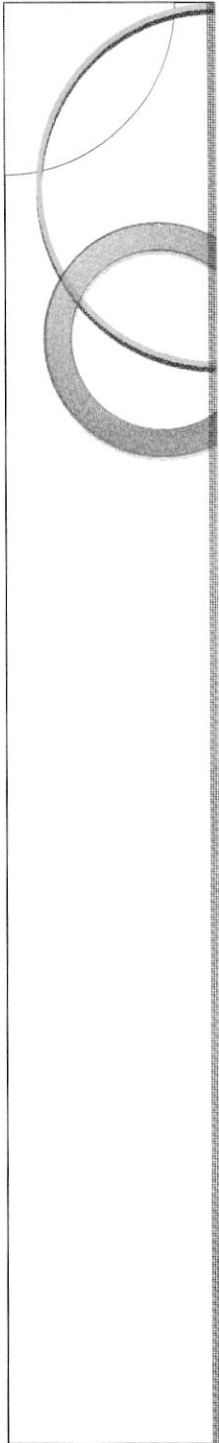
старшее звено 154

Режим работы ОУ (время)

1-ая смена: 08:00 – 15:00

2-ая смена: 13:25 – 19:20

Внеурочная деятельность: в соответствии с расписанием (приложение)



Наличие кабинета по Правилам дорожного движения

+	- ЕСТЬ
	- НЕТ

Наличие специализированной учебной территории по безопасности дорожного движения

Автогородок (автоплощадка)

	- ЕСТЬ
+	- НЕТ

Учебный перекресток

	- в помещении (статичный)
	- в помещении (съёмный)
	- на территории ОУ

Наличие в ОУ автобуса (Школьного маршрута)

	- ЕСТЬ
+	- НЕТ

Телефоны оперативных служб:

МЧС	01
Полиция	02
Дежурная часть отдела ГИБДД	72-51-90
телефон доверия отдела ГИБДД	72-85-44
Отделение по пропаганде БДД	72-46-00
Скорая помощь	03

Руководители:

Директор

Поварич Наталья Александровна

т. (8-3842) 36-91-45

Заместители директора по учебной воспитательной работе

Масалитина Людмила Борисовна

Мурашова Светлана Владимировна

Фролова Светлана Сергеевна

Мельник Любовь Степановна

т. (8-3842) 36-91-05

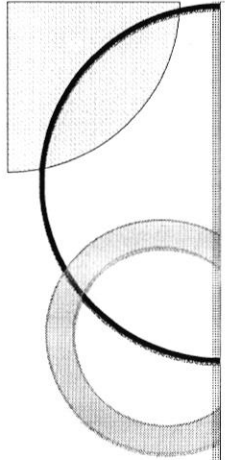
Заместители директора по воспитательной работе

Приселкова Виктория Геннадьевна т.8-983-217-0337

Мурашова Ирина Геннадьевна т.8-903-940-6152

Заместитель директора по безопасности жизнедеятельности

Гохколенко Сергей Владимирович т.8-904-990-2424



Ответственные работники муниципального органа образования

Специалист Управления образования администрации города Кемерово
Шокель Наталья Александровна тел. (8-384-2)2-82-28

Ответственные от Госавтоинспекции

Инспектор ДПС ДЧ ОБДПС ОГИБДД
Управления МВД России по г.Кемерово.
Ткаченко Елена Евгеньевна
Сот. 8- 923-522-44-99.
Раб. 52 -31-60.

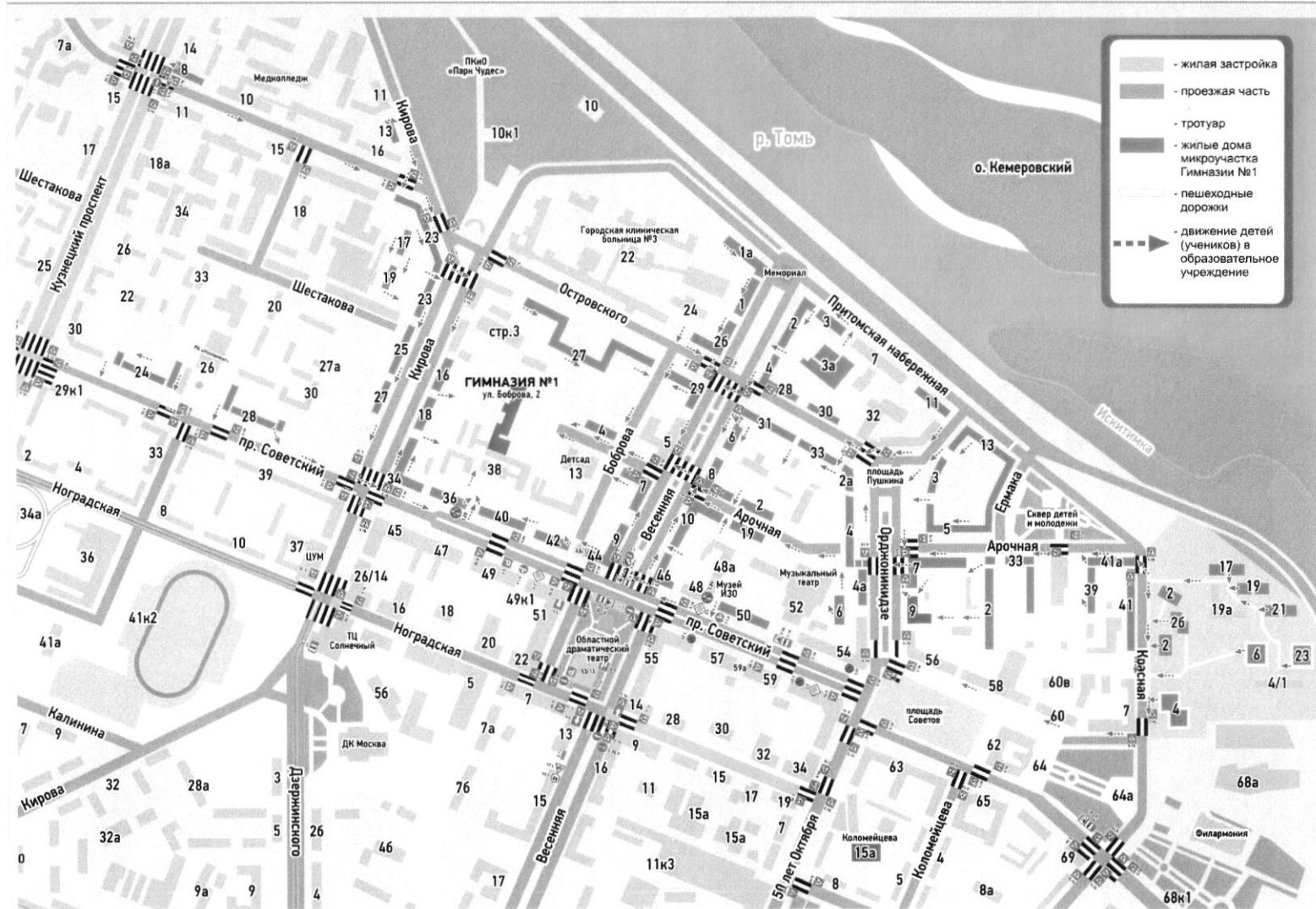
***Ответственные работники за мероприятия
по профилактике детского травматизма***

Гохколенко Сергей Владимирович,
заместитель директора по БЖ тел. 8-904-990-24-24

***Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей
содержание УДС и ТСОДД***

АО ДЭУ Ласточкин Владислав Владимирович
тел. (8-384-2)75-88-77.

План-схема района расположения МБОУ «Гимназия № 1» города Кемерово, пути движения транспортных средств и обучающихся



«СОПАСОВАНО»:

Заместитель начальника управления транспорта, связи и организации дорожного движения г. Кемерово

Е. В. Лобзанов

«15 августа» 2013 г.

«ПРОВЕРЖЕНО»:

Начальник ОГИБДД Управления МВД России по г. Кемерово,

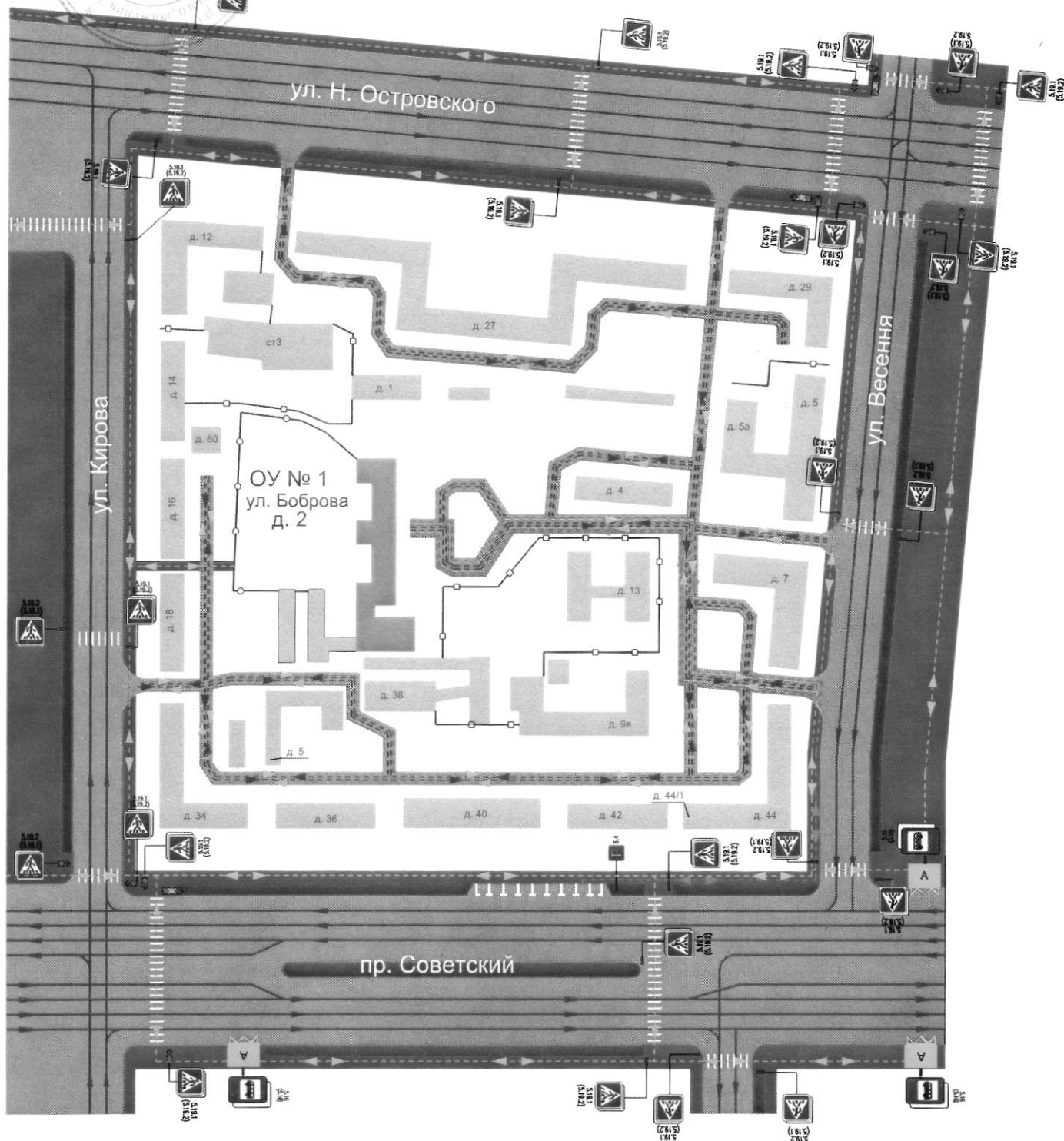
«14 августа» 2013 г.

2013 г.



ПЛАН-СХЕМА №1

Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения



Условные обозначения

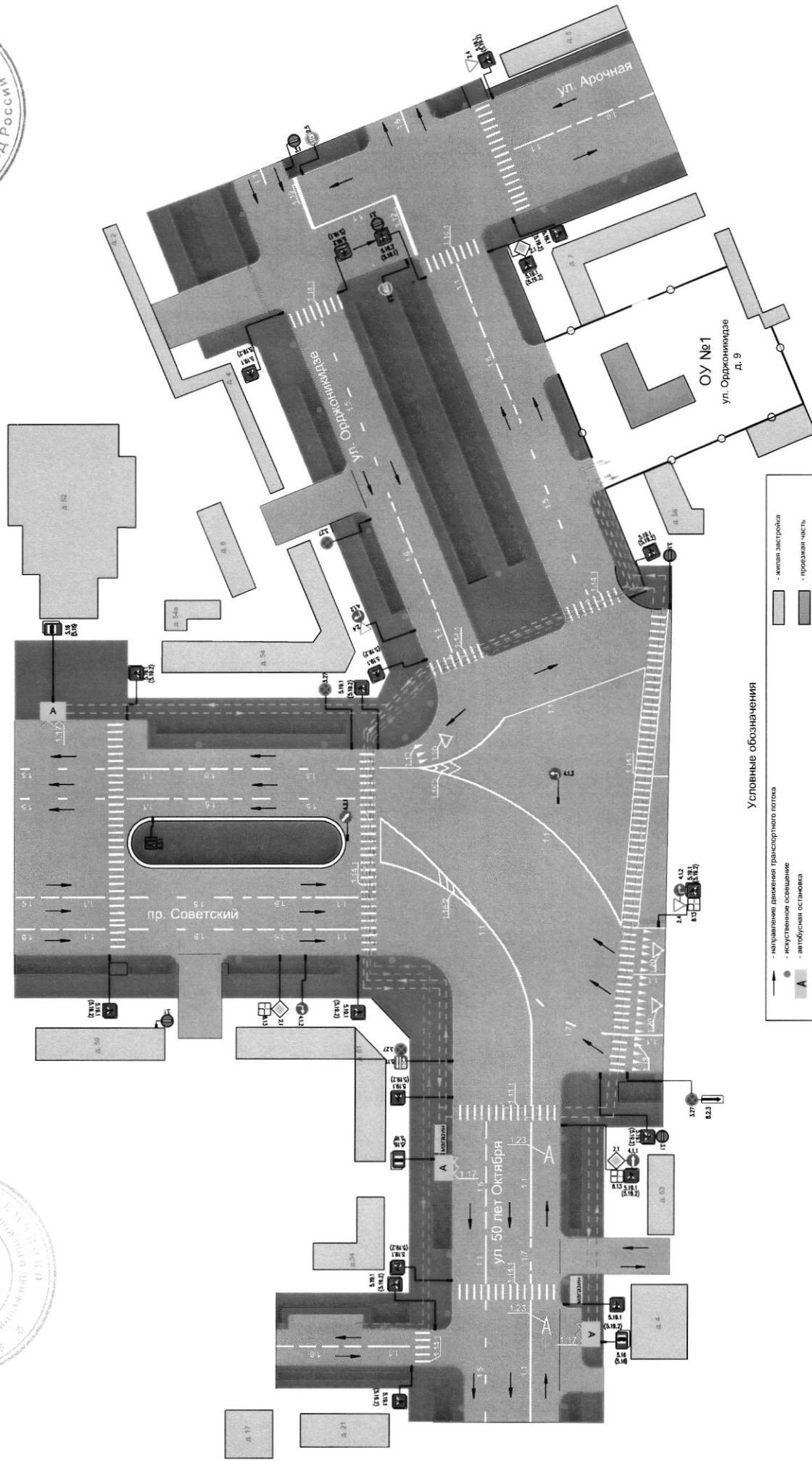
	- автобусная остановка		- жилая застройка
	- ограждение территории ОУ		- проезжая часть
	- маршрут движения детей (учеников) от (к) остановок частных транспортных средств к (от) территории ОУ		- тротуар
	- маршрут движения детей (учеников) от (к) остановок общественного (автобусного, трамвайного) транспорта по тротуарам и дворовым территориям к (от) территории ОУ		- здание ОУ
	- движение транспортных средств по проезжей части		
	- движение транспортных средств по дворовой территории		

«СПАСОВАНО»:
 Заместитель начальника управления транспорта, связи
 и организации дорожного движения г. Кемерово
 Е. В. Добжанов
 2013 г.



ПЛАН-СХЕМА №1

Организация дорожного движения в непосредственной
 близости от образовательного учреждения



Условные обозначения

- направление движения транспортного потока
- искусственные освещение
- автобусная остановка
- ограничение территории ОУ
- пешеходное ограждение
- направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств
- направление движения детей от остановок частных транспортных средств
- жилой застройка
- проезжая часть
- тротуар
- здание школы



«СОГЛАСОВАНО»:

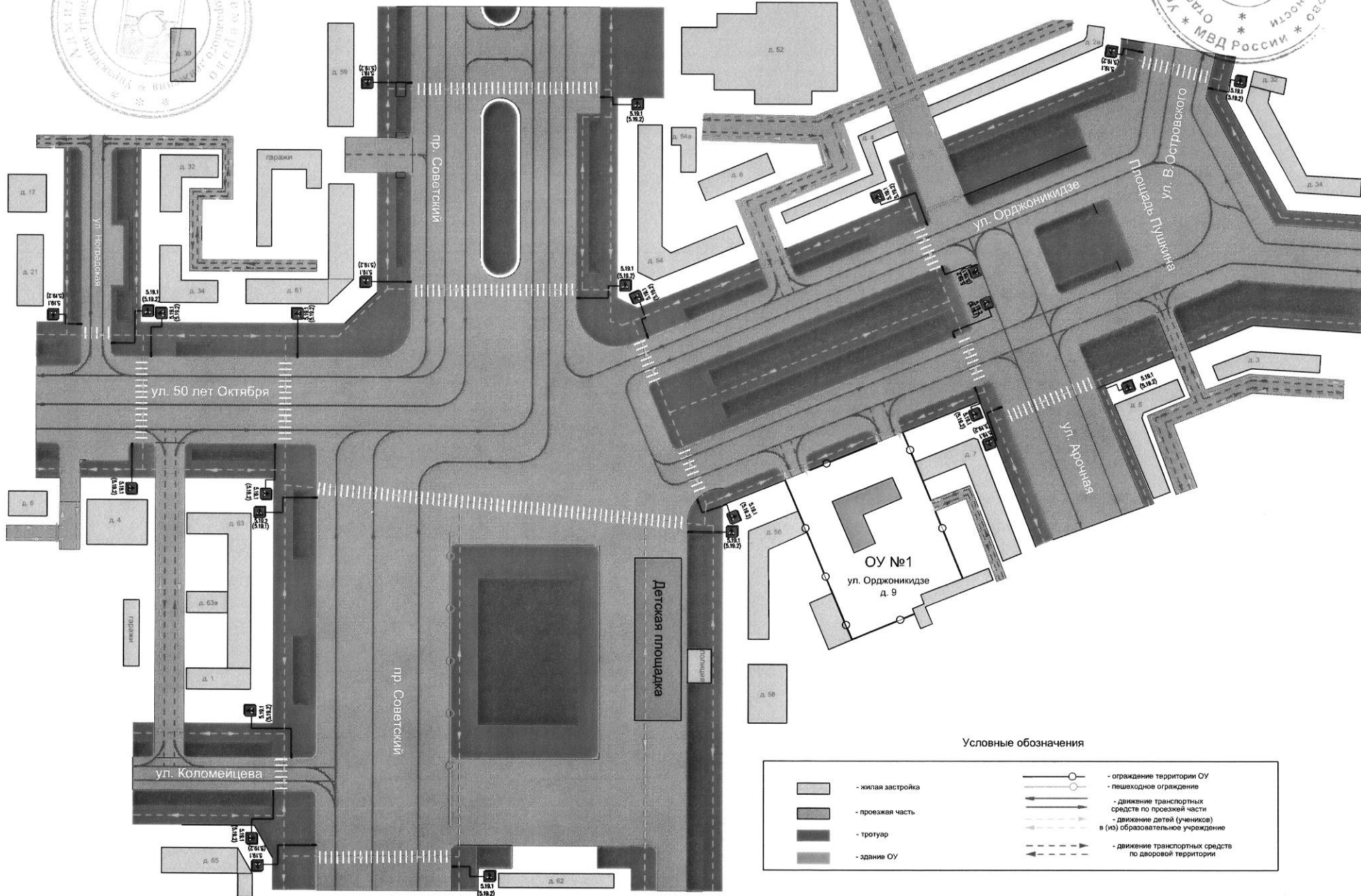
Заместитель начальника управления транспорта, связи
и организации дорожного движения г. Кемерово

Е. В. Лобзанов

«15 августа 2013 г.»



ПЛАН-СХЕМА №2
Район расположения образовательного учреждения,
маршрут движения детей и транспортных средств,
прилегающая территория



Условные обозначения

	- жилая застройка		- ограждение территории ОУ
	- проезжая часть		- пешеходное ограждение
	- тротуар		- движение транспортных средств по проезжей части
	- здание ОУ		- движение детей (учеников) в (из) образовательных учреждениях
			- движение транспортных средств по дворовой территории

«УТВЕРЖДАЮ»:
Директор МБОУ «Гимназия № 1»
/ Н.А. Поварич
«27» августа 2020 г.

ПЛАН РАБОТЫ

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Гимназия № 1» по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма 2020 - 2021 учебный год

Исходя из анализа работы по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) на базе общеобразовательного учреждения в 2020 – 2021 учебном году определены цель(и) и задачи на 2021 – 2022 учебный год.

Тема года: «Учимся правильно вести себя на дороге»

Цель(и): Охрана жизни и здоровья юных граждан, защита их прав и законных интересов путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий; формирование у обучающихся культуры безопасной жизнедеятельности.

Задачи:

- изучение основ безопасного поведения на дорогах и выработка практических навыков, необходимых участникам дорожного движения;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- развитие творческой активности за счет привлечения учащихся к пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах;

- создание детско-взрослых коллективов через совместные творческие дела;
- активизация познавательной активности в различных областях деятельности человека, связанных с безопасной жизнедеятельностью;
- формирование навыков самооценки, самоанализа своего поведения на улице и в транспорте;
- овладение умениями оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
- формирование чувства осмысления необходимости полученных знаний по основам безопасного поведения на дорогах.

Направления работы по предупреждению ДДТТ:

- профилактические мероприятия внутри гимназии
- участие в мероприятиях различного уровня
- межведомственное взаимодействие

Основные формы проведения мероприятий:

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
РАЗДЕЛ 1. Профилактические мероприятия внутри ОУ					
1.1 Информационно-методическая деятельность					
1	Оформление стенда «Уголок безопасности дорожного движения»	Обучающиеся, родители	Обновление в течение года	Гимназия	Зам.директора по БЖ
2	Обеспечение учебно-методической литературой по ПДД и навыкам безопасного поведения учащихся на улицах	Классные руководители	В течение года	Гимназия	Заведующая библиотекой
3	Создание мультимедийных презентаций по ПДД	Обучающиеся, родители,	В течение года	Гимназия	Зам.директора по БЖ

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
		педагоги			
4	Выпуск школьных газет рубрики «Безопасная дорога детства»	Обучающиеся, классные руководители	В течение года	Гимназия	Классные руководители
5	Оформление выставки детского рисунка «Дети – движение - дорога»	Обучающиеся, родители, педагоги	В течение года	Гимназия	Классные руководители
6	Разработка классных часов по ПДД, создание методической копилки по ПДД	Классные руководители, руководители МО	Раз в четверть	Гимназия	Классные руководители
7	Контроль за оформлением классных журналов (проведение бесед по ПДД)	Классные руководители, руководитель кружка ЮИД	В течение года	Гимназия	Зам.директора по ВР
1.2 Образовательная деятельность					
1	Инструктивно-методические занятия по ПДД	Обучающиеся	Первая четверть	Гимназия	Зам.директора по ВР
2	Познавательные-игровые мероприятия по закреплению у учащихся навыков безопасного поведения на дороге, в транспорте	Обучающиеся	В течение года	Гимназия	Классные руководители, учителя физкультуры
3	Экскурсии к пешеходным переходам, остановкам общественного транспорта с практическими занятиями «Как перейти улицу»	Обучающиеся	Раз в четверть	Гимназия	Классные руководители, воспитатели ГПД
4	Настольная игра-викторина «Кто лучше знает правила дорожного движения»	Обучающиеся	В течение года	Гимназия	Классные руководители

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
5	Просмотры фильмов по ПДД	Обучающиеся	В течение года	Гимназия	Классные руководители
1.3 Организационно-массовая работа					
1	Инструктаж по правилам безопасного поведения на дорогах	Классные руководители, обучающиеся	В течение года	Гимназия	Зам.директора по БЖ
2	Выпуск «Молнии» по фактам ДТП с учащимися гимназии, с разбором причин происшествий	Родители, обучающиеся	В течение года	Гимназия	Зам.директора по БЖ
3	Проведение мероприятий по ПДД в школьных лагерях (зимнем и летнем)	Обучающиеся	Декабрь, июнь	Гимназия	Начальник лагеря
4	Экскурсия по «безопасным маршрутам»	Обучающиеся	Раз в четверть	Гимназия	Классные руководители, воспитатели ГПД
5	Беседа «Безопасный маршрут из дома в пришкольный лагерь»	Обучающиеся, родители	Декабрь, июнь	Гимназия	Начальник лагеря
6	Игра с разбором правил составления «безопасного маршрута»- «Будем знакомы!»	Обучающиеся	Первая четверть	Гимназия	Зам.директора по БЖ
7	Акция – «Мы за безопасность на дорогах»	Обучающиеся	В течение года	Гимназия	Зам.директора по ВР
1.4 Деятельность отрядов юных пропагандистов (ЮИД, «Юные пешеходы»)					
1	Принять участие в общегородском месячнике «Внимание, дети ! »	Обучающиеся, классные руководители	Август		Л.Н. Титова, В.Г. Гурина
2	Принять участие в общегородском рейде по	Обучающиеся,	Август		Зам. директора

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
	профилактике ДТП « Снова в школу ».	классные руководители			по БЖ
3	Выполнение 10-часовой программы по изучению ПДД в 1-11 классах.	Обучающиеся	В течении года	Гимназия	Классные руководители 1-11 классов
4	Проведение минуток безопасности в начальной школе старшей школе	Обучающиеся	Еженедельно	Гимназия	Кл. руководители учителя-предметники
5	Проведения семинаров с учителями начальных классов и классными руководителями: - о методике обучения учащихся. Правилам дорожного движения; - о формах внеклассной работы по профилактике ДДТТ; - об использовании ЭОР при обучении учащихся ПДД.	Классные руководители, учителя начальных классов	Сентябрь 2019 Декабрь 2019 Март 2020	Гимназия	Зам. директора по БЖ
6	Обновление в школе и классах уголка безопасности дорожного движения.	Обучающиеся, родители	Сентябрь	Гимназия	Кл. руководители Зам. директора по БЖ
7	Проведение тематических утренников, сборов, конкурсов, соревнований, игр, викторин по безопасности дорожного движения.	Обучающиеся	В течении года	Гимназия	Л.Н. Титова, В.Г. Гурина
8	Привлечение к проведению мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма работников	Обучающиеся	В течении года		Зам. директора по БЖ

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
	ГИБДД.				
9	Доведения до сведения родителей и обсуждение в классах, на линейках каждого случая нарушения детьми Правил дорожного движения.	Обучающиеся, родители	В течении года По факту каждого нарушения		Кл. руководители Зам.директора по БЖ
10	Оформление в дневниках учащихся начальных классов схем маршрутов безопасного движения в школу и обратно.	Обучающиеся	Сентябрь	Гимназия	Учителя начальных классов
11	Проведение вначале учебного года «Месячника по безопасности дорожного движения».	Обучающиеся	Сентябрь	Гимназия	Зам. директора по БЖ Кл. руководители
12	Заслушивание отчетов учителей и классных руководителей на совещаниях при Зам. директора по безопасности о выполнении 10-часовой программы по изучению ПДД в 1-11 классах и проведенных профилактических мероприятиях.	Классные руководители	По плану работы Гимназии	Гимназия	Зам. директора по БЖ
13	Беседы на родительских собраниях на темы: «Как влияет на безопасность детей поведение родителей на дороге»; «Требования к занятиям и навыкам школьника, которому доверяется самостоятельное движение в Гимназию и обратно»; Выступление инспектора ГИБДД на родительских собраниях в рамках общегородского рейда «Весенние	Родители	Октябрь 2018 Январь 2019 Март 2019		Кл. руководители Зам. директора по БЖ

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
	каникулы».				
14	Выявление детей, имеющих велосипеды, организация с ними занятий и проведения зачетов по Правилам движения	Обучающиеся	В течении года		Кл. руководители В.С. Аладова., Ваейнберг Е.А.
15	Принять участие в школьном туре соревнований «На зеленой волне».	Обучающиеся	Январь 2019		В.С. Аладова., Ваейнберг Е.А.
16	Принять участие в районных мероприятиях по ПДД	Обучающиеся	В течении года		В.С. Аладова., Ваейнберг Е.А.
17	Проведение расследований по каждому дорожно-транспортному происшествию с учениками МБОУ «Гимназии № 1»	Обучающиеся, родители, классные руководители	В течении года		Зам. директора по БЖ
Работа с родителями					
1	Памятка родителям по обучению детей правилам дорожного движения	Родители	В течение года	Гимназия	Классные руководители
2	Организация дежурства родителей возле школы и сопровождение учащихся во время массовых общешкольных мероприятий	Родители	По плану школы	Гимназия	Зам.директора по БЖ
3	Беседы с родителями по использованию детских удерживающих устройств и ремней безопасности	Родители			
РАЗДЕЛ 2. Участие в мероприятиях различного уровня					
1	Конкурсы рисунков и плакатов по теме правил дорожной безопасности	Обучающиеся	По плану	Гимназия	Классные руководители
2.1 Участие в районных мероприятиях					
1	Конкурсы рисунков и плакатов по теме	Обучающиеся	По плану		Зам.директора

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
	правил дорожной безопасности				по ВР
2.2 Участие в городских мероприятиях					
1	«Мой взгляд на безопасное движение» - конкурс рисунков.	Обучающиеся	По плану		Зам.директора по ВР
2	Участие в празднике, посвященном Международному дню защиты детей	Обучающиеся			
3	Акция в рамках Международного дня защиты детей «Осторожно! Дети!»	Обучающиеся			
2.3 Участие в областных мероприятиях					
РАЗДЕЛ 3. Межведомственное взаимодействие					
1	Приглашение сотрудников ГИБДД на классные тематические часы	Обучающиеся	Раз в четверть	Гимназия	Зам.директора по БЖ
2	Ведение журнала по травматизму, ежемесячный отчет, согласованный с травмпунктом		В течение года	Гимназия	Зам.директора по БЖ

ПЛАН
совместной работы с инспектором ГИБДД, закрепленным за ОУ по предупреждению
детского дорожно-транспортного травматизма
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Гимназия № 1»
2020 – 2021 учебный год.

№	Сроки проведения профилактического мероприятия	Наименование мероприятия	Форма проведения мероприятия	Категория участников	Ответственный		Отметка о выполнении	
					ОУ	ГИБДД	ОУ	ГИБДД
1	Август-сентябрь	«Внимание – Дети!»	Всероссийская операция. Единый день безопасности;	Обучающиеся, классные руководители	Гимназия	Администрация ОУ Центрального района		
2	Сентябрь	Линейки безопасности в ОУ	Линейка	Обучающиеся, родители, педагоги	Директор			
3		Районное совещание для руководителей отрядов ЮИД	«Даем старт Юидовской работе»	Руководитель отряда ЮИД	Руководитель отряда ЮИД	Л.П. Васильченко методист по пропаганде БДД ЦР,		
5		«День знаний главных Правил»	Участие в Праздничной программе, посвященной Дню знаний	Обучающиеся, классные руководители	Гимназия	Учителя Центрального района		
6		«Посвящение в пешеходы»	Утренник	Обучающиеся	Зам.дир по ВР, БЖ			
7	Сентябрь-ноябрь	«Всегда на посту»	Конкурс юных художников	Обучающиеся		Районы штаб ЮИД «Сирена»		

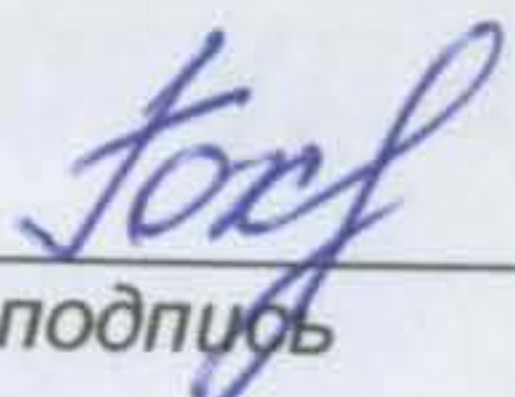
8	Октябрь	« Знает вся моя семья, знаю ПДД и Я»	Районный конкурс	Обучающиеся, родители	Руководитель отряда ЮИД	Л.П. Васильченко методист по пропаганде БДД ЦР юидовцы с родителями		
9	Ноябрь	«Всегда на посту»	Подведение итогов и награждение юных художников районного конкурса	Обучающиеся	Руководитель отряда ЮИД	Л.П. Васильченко методист по пропаганде БДД ЦР		
10	Ноябрь	«Дорожная азбука»	Районный конкурс по ПДД для младших школьников	Обучающиеся	Зам.дир по ВР, БЖ	Л.П. Васильченко методист по пропаганде БДД ЦР, районный штаб ЮИД «Сирена»		
11	Ноябрь	«Мама, папа я-ЮИДовская семья»	Участие в городском конкурсе	Обучающиеся, родители	Руководитель отряда ЮИД	Л.П. Васильченко. методист по пропаганде БДД ЦР, районный штаб ЮИД «Сирена»		
12	Ноябрь	«Юный пешеход»	Участие в городском	Обучающиеся	Руководитель	Л.П. Васильченко		

			конкурсе по ПДД для младших школьников		отряда ЮИД	методист по пропаганде БДД ЦР, районный штаб ЮИД «Сирена»		
13	Декабрь	«Даже Кроха должен знать правила дорожные»	Выступление участников агидтригад в подшефных датских садах	Обучающиеся	Зам.дир по ВР, БЖ	Л.П. Васильченко методист по пропаганде БДД ЦР, районный штаб ЮИД «Сирена»		
14	Январь	«Знатоки ПДД»	Олимпиада	Обучающиеся	Зам.дир по ВР, БЖ	Л.П. Васильченко методист по пропаганде БДД ЦР		
15	Январь	«За безопасность на дорогах»	Районный конкурс	Обучающиеся	Зам.дир по ВР, БЖ	Л.П. Васильченко методист по пропаганде БДД ЦР		
16	Февраль	«Юный водитель»	Районный конкурс	Обучающиеся	Руководитель отряда ЮИД	Л.П. Васильченко методист по пропаганде БДД ЦР		
17	Март	«Знатоки АВТО»	Районный отборочный тур	Обучающиеся	Зам.дир по ВР, БЖ	Л.П. Васильченко методист по		

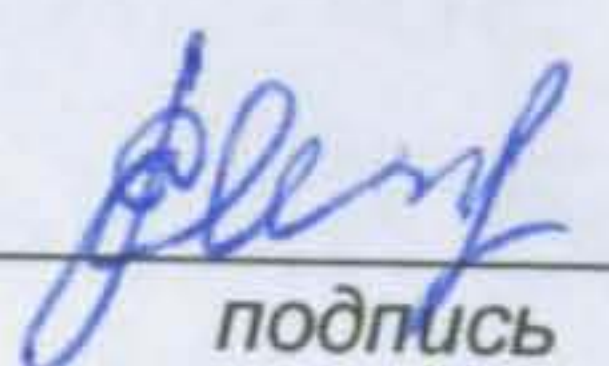
						пропаганде БДД ЦР		
18	Апрель	«Юный автомобилист»	Участие в городском конкурсе по БДД	Обучающиеся	Руководитель отряда ЮИД	Л.П. Васильченко методист по пропаганде БДД ЦР Руководители отрядов ЮИД и юных пешеходов		
19	Май	«Безопасное колесо»	Участие в городском слетоконкурсе отрядов ЮИД	Обучающиеся	Руководитель отряда ЮИД	Л.П. Васильченко методист по пропаганде БДД ЦР		
20	Май	«Любимому городу-безопасные дороги»	Районный фотоконкурс	Обучающиеся	Зам.дир по ВР	Л.П. Васильченко методист по пропаганде БДД ЦР		
21	В течение года	«Каникулы». «Внимание-дети». «Возьми ребенка за руку».	Участие во Всероссийских операциях	Обучающиеся, классные руководители, родители	Зам.дир по ВР, БЖ	Л.П. Васильченко методист по пропаганде БДД ЦР		
22	В течение года	Обучающие семинары по БДД для Обучающиеся семинары по БДД для руководителей отрядов ЮИД, учителей начальных классов, учителей ОБЖ..	Семинар	Руководители отрядов ЮИД, учителя начальных классов, учитель ОБЖ	Зам.дир БЖ	Л.П. Васильченко методист по пропаганде БДД ЦР		

					заместитель директора по безопасно сти жизнедеят ельности			
--	--	--	--	--	---	--	--	--

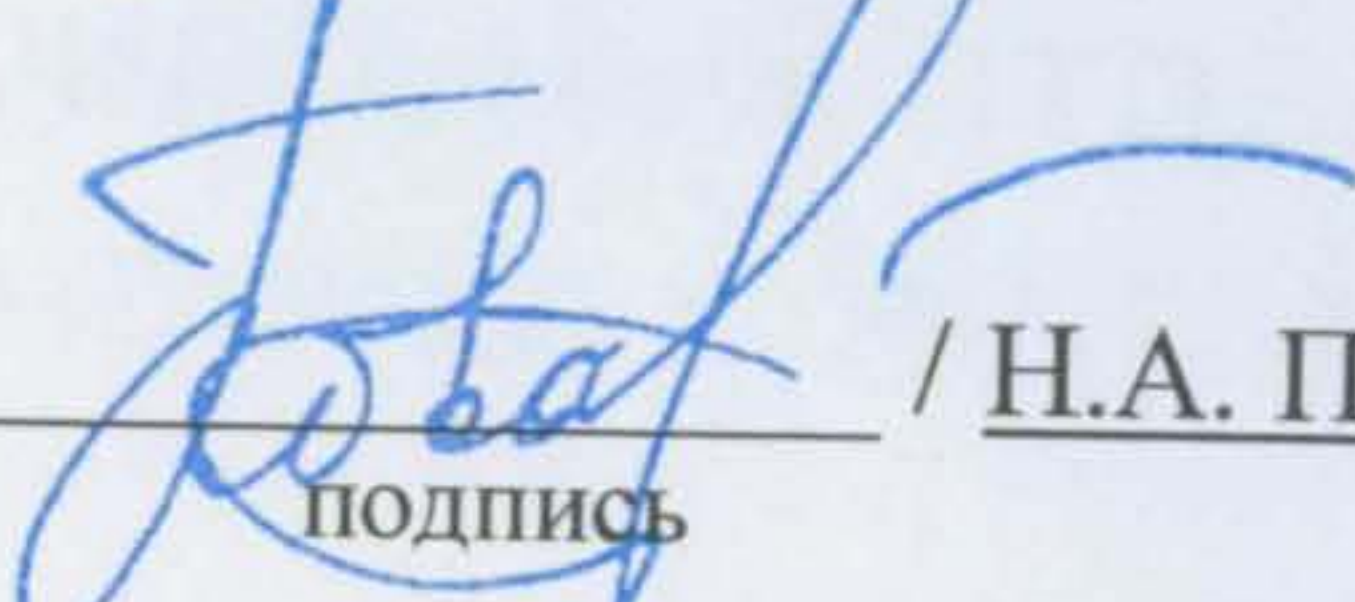
Ответственный от ОУ за работу
по предупреждению ДДТТ


подпись / С.В. Гохколенко заместитель директора по БЖ
расшифровка, должность

Инспектор ОГИБДД
управления МВД России по г. Кемерово,
закрепленный за ОУ


подпись / Е.Е. Ткаченко - капитан полиции
расшифровка, звание

Директор
МБОУ «Гимназия № 1»


подпись / Н.А. Поварич
расшифровка

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

БДД – безопасность дорожного движения

ДДТТ – детский дорожно-транспортный травматизм

ДОУ – дошкольное образовательное учреждение

МВД – министерство внутренних дел

УО – управление образования

ОГИБДД – отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения

ОУ – образовательное учреждение

ОБДПС – отдельный батальон дорожно-патрульной службы

ТОО – территориальный отдел образования

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения (светофоры)

ТУО – территориальное управление образования

УМЦ БДДДиЮ – «Учебно-методический центр безопасности дорожного движения детей и юношества» МБОУ ДОД «Городской центр детского (юношеского) технического творчества» г. Кемерово

УО – управление образования

УСД – улично-дорожная сеть

УИТ – учреждение интернатного типа

ЮИД – юные инспекторы движения



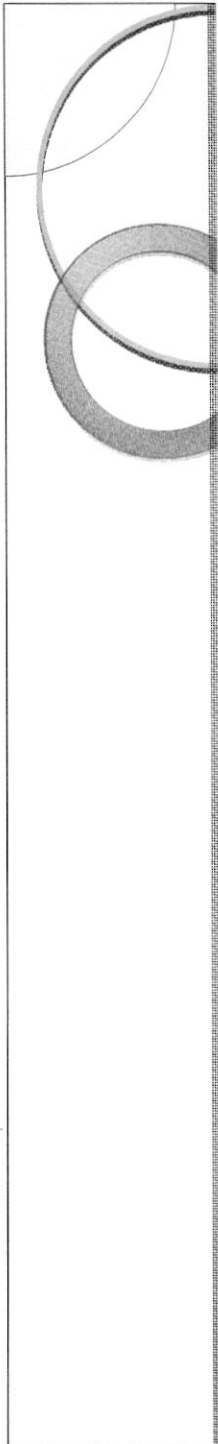
СЛОВАРЬ ДОРОЖНЫХ ПОНЯТИЙ И ТЕРМИНОВ

(область обеспечения безопасности дорожного движения)

Авария – любая неожиданная поломка, выход из строя или отказ в работе какого-либо узла или агрегата в целом во время движения транспортного средства. Часто аварию путают с дорожно-транспортным происшествием (ДТП), но она не всегда приводит к ДТП.

Автогородок – специализированная учебная территория, предназначенная для организации и проведения теоретических и практических занятий по Правилам дорожного движения, - игровой комплекс представляющий собой сложную форму игрового пространства с общей площадью от 700 м² до 1 га, с разными формами твердых покрытий для транспорта и пешеходов с разнообразными элементами озеленения. На территории располагается система транспортных дорог и пешеходных дорожек, несколько типов перекрестков в одном (двух) уровнях, оборудованных игровыми элементами дорожного движения.

Автомобильная дорога состоит из *земляного полотна* и «*дорожной одежды*». Дорожная одежда - многослойная конструкция, состоящая из покрытия и основания. Покрытие — верхний прочный слой, хорошо сопротивляющийся истирающим и ударным нагрузкам от колес автомобилей, а также воздействию природных факторов. Оно состоит из слоя износа и основного (несущего) слоя.



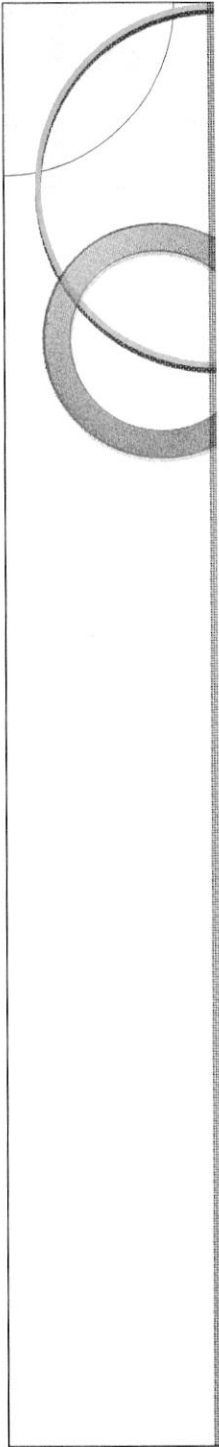
Безопасность дорожного движения — состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством (ТС), погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению, т.е. за все возможные ДТП на дороге во время обучения несет ответственность педагог-инструктор, а не ученик (курсант). Водитель – человек, управляющий любым ТС, в т.ч. и немеханическим (велосипедом, мопедом).

Время реакции водителя — это промежуток времени с момента появления в поле зрения водителя сигнала об опасности до начала воздействия на тормозную педаль, рулевое колесо или другие органы управления автомобилем. Оно складывается из времени обнаружения объекта, представляющего опасность, времени, необходимого для оценки ситуации и принятия решения, и, наконец, времени, до начала двигательной реакции.

Время реакции водителя — психологическое качество водителя принимать решение и реагировать на изменение дорожно-транспортной ситуации. Среднее время реакции на включение тормозов для мужчин - 0,57 с., женщин - 0,62 с. Время реакции водителей на сигнал торможения составляет 0,37 с у 2 % водителей; 0,61 с - у 50 %; 0,78 и более у 48 %.

Вынужденная остановка — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге



Граница перекрестка — воображаемые линии, соединяющие соответственно противоположные начала закругления проезжей части.

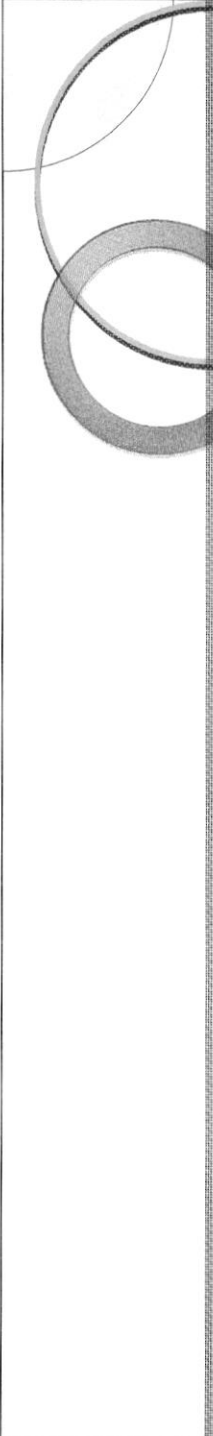
Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Двустороннее движение – порядок, при котором транспортные средства движутся навстречу друг другу, разъезжаясь при этом левыми сторонами (бортами).

Дорога – 1) обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

2) обустроенное место, используемое для движения транспортных средств и пешеходов по всей ширине. В городах дорога состоит из проезжей части и тротуаров, а вне городов – из проезжей части, обочин, кюветов и обрезов. Выпуклый профиль проезжей части обеспечивает сток воды

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

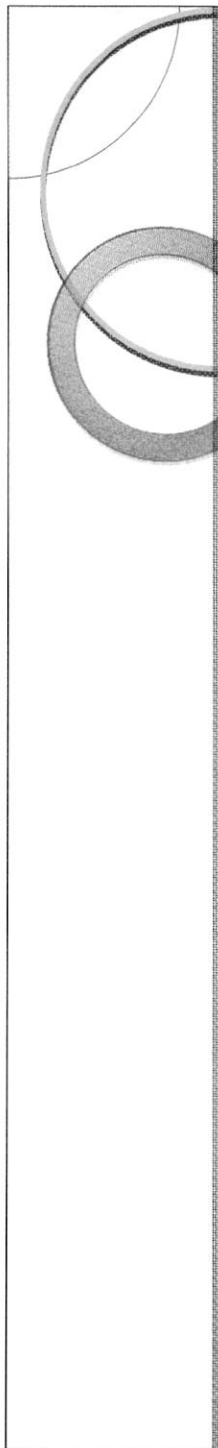


Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожная разметка – средством визуального ориентирования водителей и пешеходов, применяется как самостоятельно, так и в сочетании с другими средствами. *Дорожная разметка (маркировка)* – маркировка на покрытии автомобильных дорог. Она служит для сообщения определённой информации участникам дорожного движения. Дорожные разметки появились в начале XX века на асфальтовых и бетонных дорогах.

Железнодорожный переезд – пересечение автомобильной дороги с железнодорожными путями на одном уровне. Запрещается пересекать железнодорожные пути в неустановленных местах (вне переездов), самовольно открывать шлагбаум или объезжать его. Движение через переезд в целях увеличения его пропускной способности в настоящее время разрешается по всей ширине проезжей части, хотя раньше разрешалось только в один ряд.

Железнодорожный транспорт – вид транспорта, перевозка грузов и пассажиров на котором осуществляется *по рельсовым путям*.



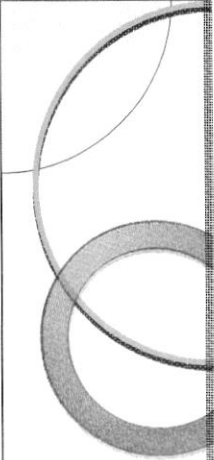
Интенсивное движение — при котором все полосы проезжей части равномерно заняты движущимися, причем с небольшой скоростью, транспортными средствами.

Край проезжей части — вид дорожной горизонтальной разметки в виде широкой сплошной белой линии, отделяющей проезжую часть от обочины, как правило, с асфальтированным покрытием. Это единственная сплошная белая линия разметки, которую водителям разрешается пересекать как при съезде на обочину, так и при выезде с нее

Маршрутное транспортное средство — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай, такси), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Механическое транспортное средство — транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Населенный пункт — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками 5.23.1 – 5.26. При въезде установлен знак с названием «Начало населенного пункта», а на выезде знак «Конец населенного пункта», зачеркнутый наклонной красной полосой. Эти знаки могут иметь либо белый, либо синий фон.



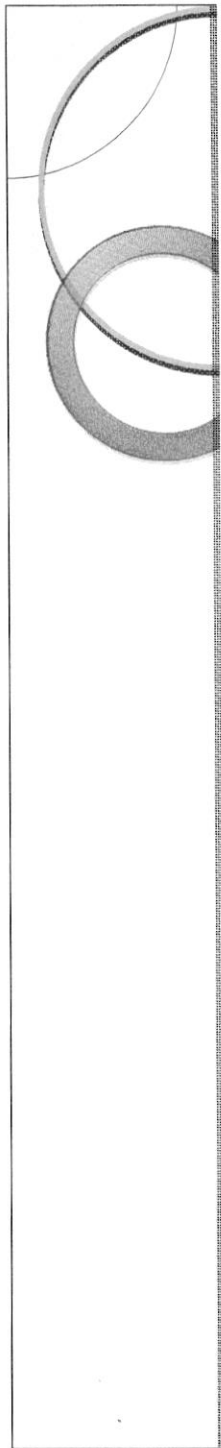
Недостаточная видимость – 1) видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки. Сумерки бывают утренние и вечерние, причем утренние намного опаснее, чем вечерние, потому что, если водитель ехал без отдыха всю ночь, то засыпает под утро, а если ехал весь день, то к вечеру не засыпает никогда! Тако-ва статистика.

Немеханические транспортные средства, т.е. не имеющие двигателя (велосипед, гужевая повозка, прицепы и полуприцепы, и мопед), последний хотя и имеет двигатель, но небольшой и поэтому условно считается немеханическим

Обочина – 1) элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Одностороннее движение – 1) порядок, при котором все транспортные средства движутся в одном направлении по всей ширине дороги (встречный транспорт при этом исключен). Об этом водителя информирует знак «Дорога с односторонним движением».



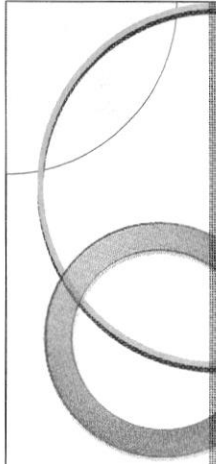
Опасность для движения — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Организованная перевозка группы детей — специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

Организованная транспортная колонна — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включёнными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесёнными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включёнными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Организованная пешая колонна — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.



Остановка – 1) преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

2) преднамеренное прекращение движения транспортного средства на срок до 5 мин или на больший период времени, если это связано с посадкой-выгрузкой пассажиров или погрузкой-разгрузкой грузов в отличие от вынужденной остановки. Дорожные знаки, естественно, запрещают преднамеренную остановку.

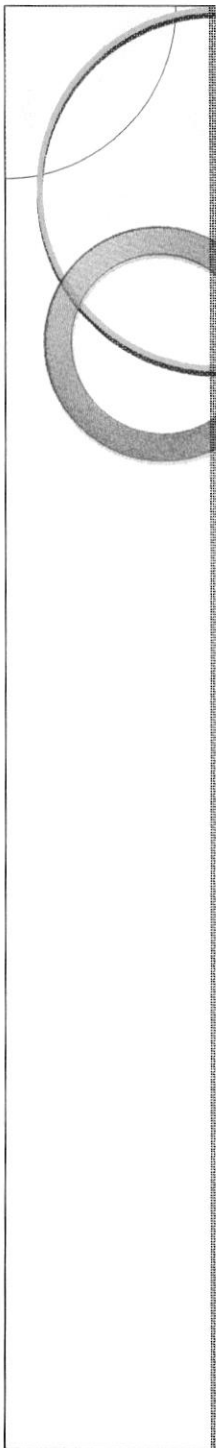
Остановочный путь – это расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Пассажирский транспорт – это транспортное средство, перевозящее пассажиров, например: поезд, самолёт, автобус, теплоход и т.д. Если же кроме пассажиров, им осуществляется перевозка грузов, то оно называется *грузопассажирским*.

Перекресток – 1) место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей.

2) место пересечения, примыкания или разветвления дорог в одном уровне. Пересечение дорог в разных уровнях (эстакада, тоннель) не является перекрестком и называется транспортной развязкой. Не считаются перекрестками выезда на дорогу с прилегающих территорий (дворов, стоянок, АЗС, предприятий).



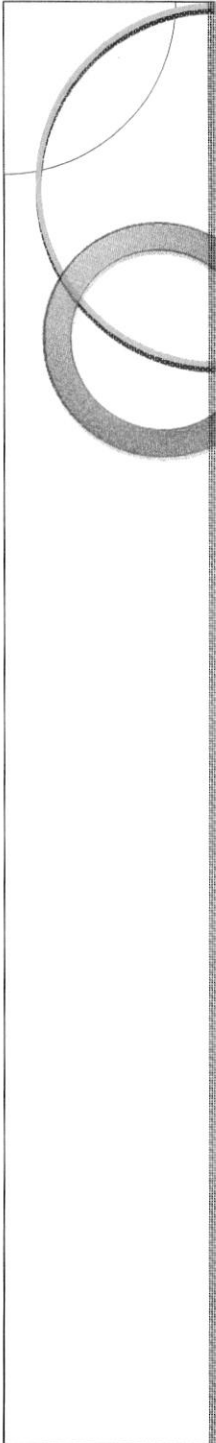
Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. Таким образом, дорожные рабочие, обычно одетые в оранжевые жилеты, не являются пешеходами. Они выделены в особую группу с целью повышения ответственности водителей за возможные ДТП с этой категорией рабочих. Пешеходами считаются также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед или мопед, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляски

Пешеходный переход – 1) участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2* и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Пешеходная зона — городская территория исключительно для пешеходного движения, где запрещено передвижение на автотранспортных средствах, за исключением автомобилей спецслужб, коммунальной техники, маршрутного транспорта, транспорта для инвалидов, а также обслуживания магазинов (при отсутствии альтернативного маршрута).

Подземный пешеходный переход – тоннель для безопасного перехода пешеходов под проезжей частью или железнодорожными путями.

Полоса движения – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

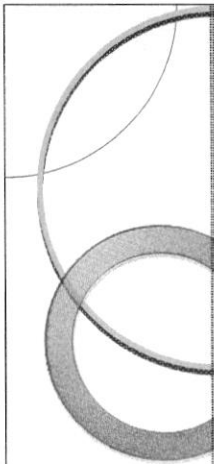


Правила дорожного движения – главный документ, регламентирующий права и обязанности всех участников дорожного движения, к которым относятся водители, пешеходы и пассажиры. Правила дорожного движения РФ устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Правостороннее движение – порядок, обязывающий водителей при движении придерживаться своего (право-го) тротуара и разъезжаться левыми сторонами (бортами). Такой порядок движения установлен в России и многих европейских странах. При правостороннем движении руль расположен слева для обеспечения водителю обзора в начале обгона.

Преимущество (приоритет) – право на первоочередное движение в намеченном (в любом) направлении по отношению к другим участникам дорожного движения, т.е. термин, применим не только к водителям, но также и к пешеходам.

Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЭС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.



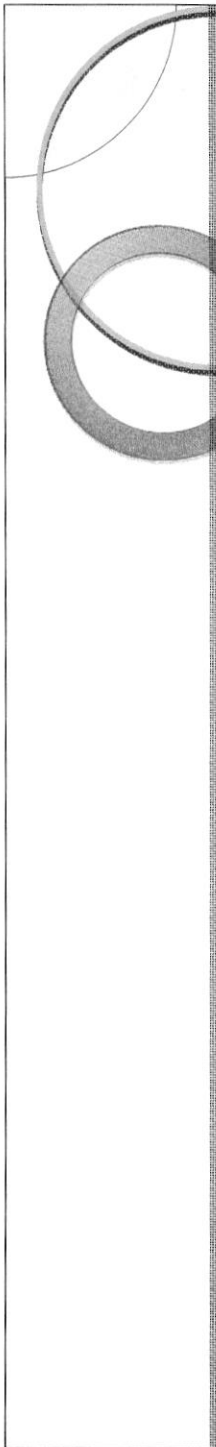
Пригородные маршруты – это маршруты, проходящие за пределы города на расстоянии до 50 км включительно. Здесь работает пригородный пассажирский транспорт, такой как: автомобильный, железнодорожный, авиационный, водный, электротранспорт (электричка и др.).

Проблесковый маячок – электрическое устройство с питанием от аккумулятора, устанавливаемое на крыше спецтранспорта (пожарных автомобилей, скорой медицинской помощи и автомобиле полиции).

Проезжая часть – элемент дороги, используемый для движения безрельсовых транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, границами которых являются разделительные полосы. Трамвайный путь также служит границей проезжей части. Проезжая часть состоит из полос движения. Ширина одной полосы в среднем 3 м, счет полосам идет от тротуара, справа налево, по ходу движения.

Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма — включает в себя два понятия: пропаганду безопасности дорожного движения и профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

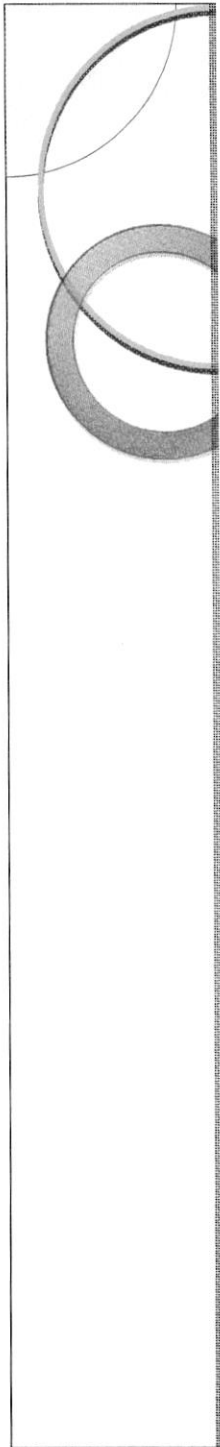
Пропаганда безопасности дорожного движения — целенаправленная деятельность, осуществляемая субъектами пропаганды по распространению знаний, касающихся вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, разъяснению законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих поведение участников дорожного движения. Субъектами пропаганды являются подразделения Госавтоинспекции, средства массовой информации, автотранспортные предприятия, общественные объединения, деятельность которых связана с дорожным движением, а также отряды юных инспекторов движения, дошкольные и иные образовательные учреждения.



Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма — целенаправленная деятельность по своевременному выявлению и устранению причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям (ДТП), в которых погибают и получают травмы дети и подростки.

Разделительная полоса – 1) элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки транспортных средств. 2) конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и являющийся ее границей. Движение и остановка на разделительной полосе запрещены водителям и пешеходам. Ширина разделительной полосы связана с шириной проезжей части.

Регулировщик – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

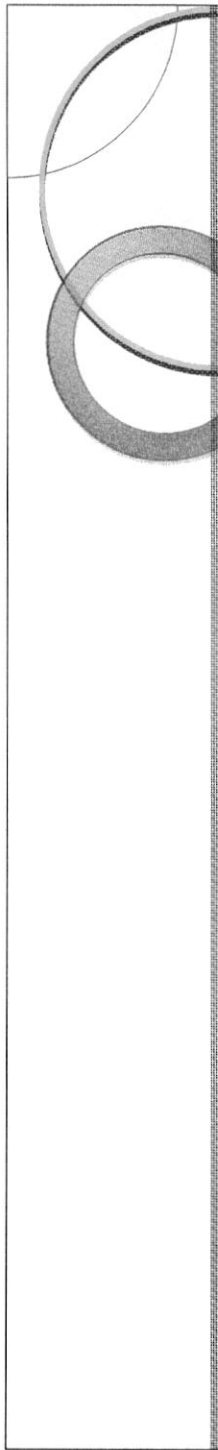


Ремни безопасности – наиболее эффективное средство по спасению жизни людей, находящихся в автомобиле при столкновениях (лобовых или касательных).

Светофор — электрическое устройство для регулирования движения транспортных средств и пешеходов. Различают два типа светофоров: обычные (трехсекционные) и необычные (с дополнительными секциями, в которых включаются зеленые стрелки). Движение в направлении дополнительной секции разрешается только при включенной стрелке.

Специальный транспорт — транспорт оперативных служб (пожарные автомобили, скорая помощь, автомобили полиции), выполняющий неотложное служебное задание (включен проблесковый маячок синего цвета на крыше и (или) звуковой сигнал (сирена). На водителей этого транспорта не распространяются действия дорожных знаков (кроме знака Опасность) и сигналы светофора.

Скорость – водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

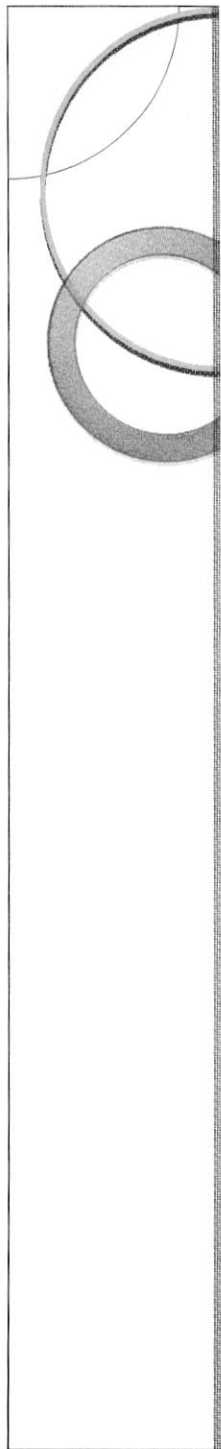


Темное время суток — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Территория перекрестка — это место наиболее интенсивного движения транспортных средств и пешеходов, пересечение их путей.

Тормозной путь — расстояние, которое проходит транспортное средство (автомобиль, поезд, трамвай и др. ТС) с момента эффективного нажатия на педаль тормоза (приведение в действие тормозного устройства) до полной остановки. Протяжённость тормозного пути зависит от скорости ТС, состояния проезжей части, дорожного покрытия, состояния протектора шин, массы транспортного средства, погодных условий.

Трамвай — маршрутный транспорт, обладающий значительными привилегиями по сравнению с другими видами маршрутного транспорта. На регулируемых перекрестках трамвай независимо от направления его дальнейшего движения всегда движется первым. Исключение составляет ситуация, когда включен светофор с основным красным сигналом и зеленой стрелкой в дополнительной секции. В этом случае он уступает дорогу. На нерегулируемом перекрестке трамвай также всегда идет первым, за исключением случая, когда находится на второстепенной дороге. Такая привилегия трамвая по сравнению с троллейбусом и автобусом объясняется его крайне ограниченной маневренностью, он привязан к рельсам.



Транспортное средство — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов и оборудования, установленного на нем (легковые и грузовые автомобили, мотоциклы, автобусы, трамваи, автокраны, велосипеды, гужевые повозки).

Тротуар – элемент дороги, примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном и предназначенный для движения только пешеходов.

Уступить дорогу (не создавать помех) – 1) требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

2) требование, запрещающее начать, возобновить или продолжить движение, которое вынудит других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, резко изменять направление или скорость движения. Требование распространяется не только на водителей, но также и на пешеходов.

Участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Дорожные знаки

Предупреждающие знаки



Железнодорожный переезд
со шлагбаумом



Железнодорожный переезд
без шлагбаума



Светофорное регулирование



Дети



Дорожные работы

Знаки приоритета



Главная дорога

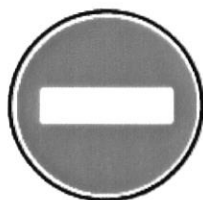


Уступите дорогу

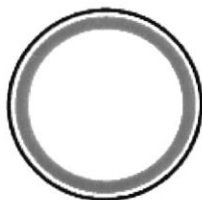


Движение без остановки
запрещено

Запрещающие знаки



Въезд запрещен



Движение
запрещено



Движение на велосипедах
запрещено



Движение пешеходов
запрещено

Предписывающие знаки



Круговое движение



Велосипедная
дорожка



Пешеходная
дорожка

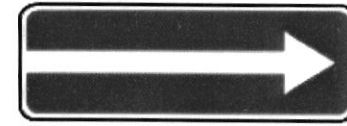
Знаки особых предписаний



Дорога с односторонним движением



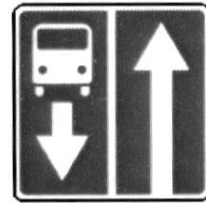
Конец дороги с односторонним движением



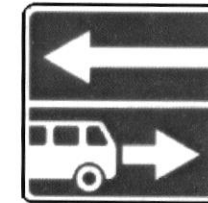
Выезд на дорогу с односторонним движением



Полоса для маршрутных транспортных средств



Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств



Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств



Место остановки автобуса и (или) троллейбуса



Место остановки трамвая



Место стоянки легковых такси



Пешеходный переход



Искусственная неровность



Жилая зона



Конец жилой зоны



Пешеходная зона

Информационные знаки



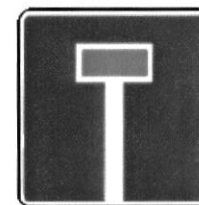
Подземный пешеходный переход



Надземный пешеходный переход



Место стоянки



Тупик

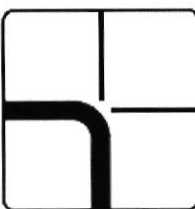
Знаки сервиса



Больница



Бассейн или пляж



Направление
главной дороги

Знаки дополнительной информации (таблички)



Слепые пешеходы

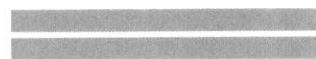


Инвалиды



Кроме инвалидов

Дорожная разметка (горизонтальная)



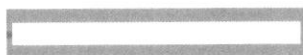
Сплошная линия –
разделяет транспортные
потоки противоположных
направлений



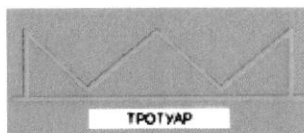
Прерывистая линия
разметки



Двойная сплошная линия –
разделяет транспортные
потоки противоположных
направлений, имеющих четыре
и более полос для движения



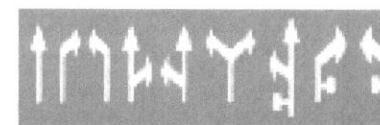
«Стоп-линия»



Обозначает места остановки
маршрутных транспортных средств
и стоянки такси



«Зебра» - обозначает
пешеходный переход

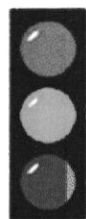


Указывает разрешенные на
Перекрестке направления
движения по полосам

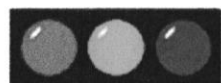


Светофор

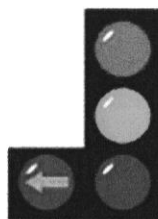
ТРАНСПОРТНЫЕ СВЕТОФОРЫ



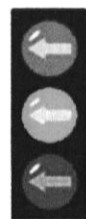
с вертикальным расположением сигналов



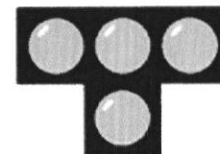
с горизонтальным расположением сигналов



с дополнительной секцией



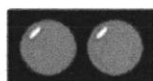
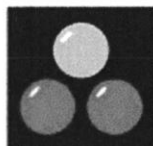
для регулирования движения в определенных направлениях



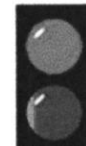
для регулирования движения трамваев и других маршрутных ТС



реверсивные



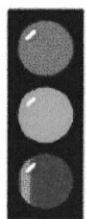
для регулирования движения через ж/д переезды



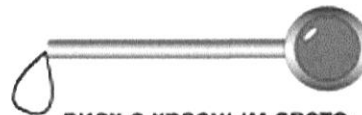
для регулирования движения на территориях предприятий в местах сужения проезжей части



для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов



жезл



диск с красным световозвращателем

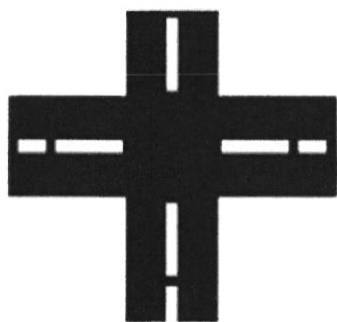
ПЕШЕХОДНЫЕ СВЕТОФОРЫ



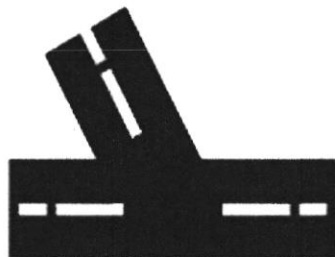


Перекресток дорог

Перекрестки



крестообразный



У-образный



Т-образный

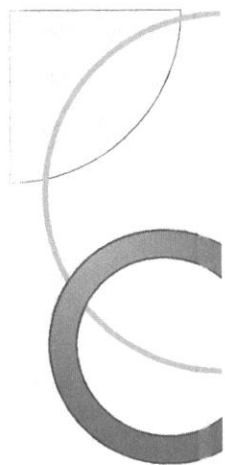


с круговым движением



Ведение журнала инструктажа по правилам дорожного движения

Инструктаж по безопасности дорожного движения «Пешеход – участник дорожного движения», «Правила безопасности при поездках на городском транспорте» проводится согласно графику инструктажей по безопасности на учебный год классными руководителями 1-11 классов с регистрацией в Журнале инструктажа обучающихся по безопасности.



Обучение детей правилам дорожного движения

«Правила дорожного движения детям»

Для закрепления тем «Правила дорожного движения детям», предлагается проводить тесты, диктанты с терминами по ПДД, конкурсы рисунков «Мой друг светофор», «Безопасный переход»; фотовыставки «Мы соблюдаем ПДД»; уроки-экскурсии «Дороги моего района»; сочинения «Мой безопасный путь в школу», «Дороги будущего».



Правила дорожного движения детям

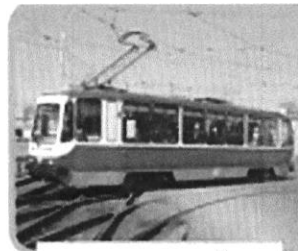
Транспорт и его виды



автомобиль



самолет



трамвай



корабль



спецтранспорт



автобус



велосипед



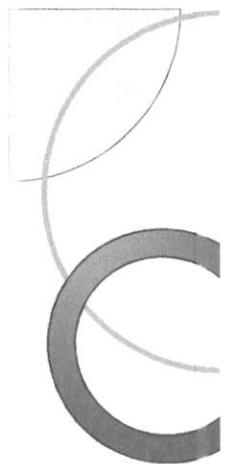
поезд



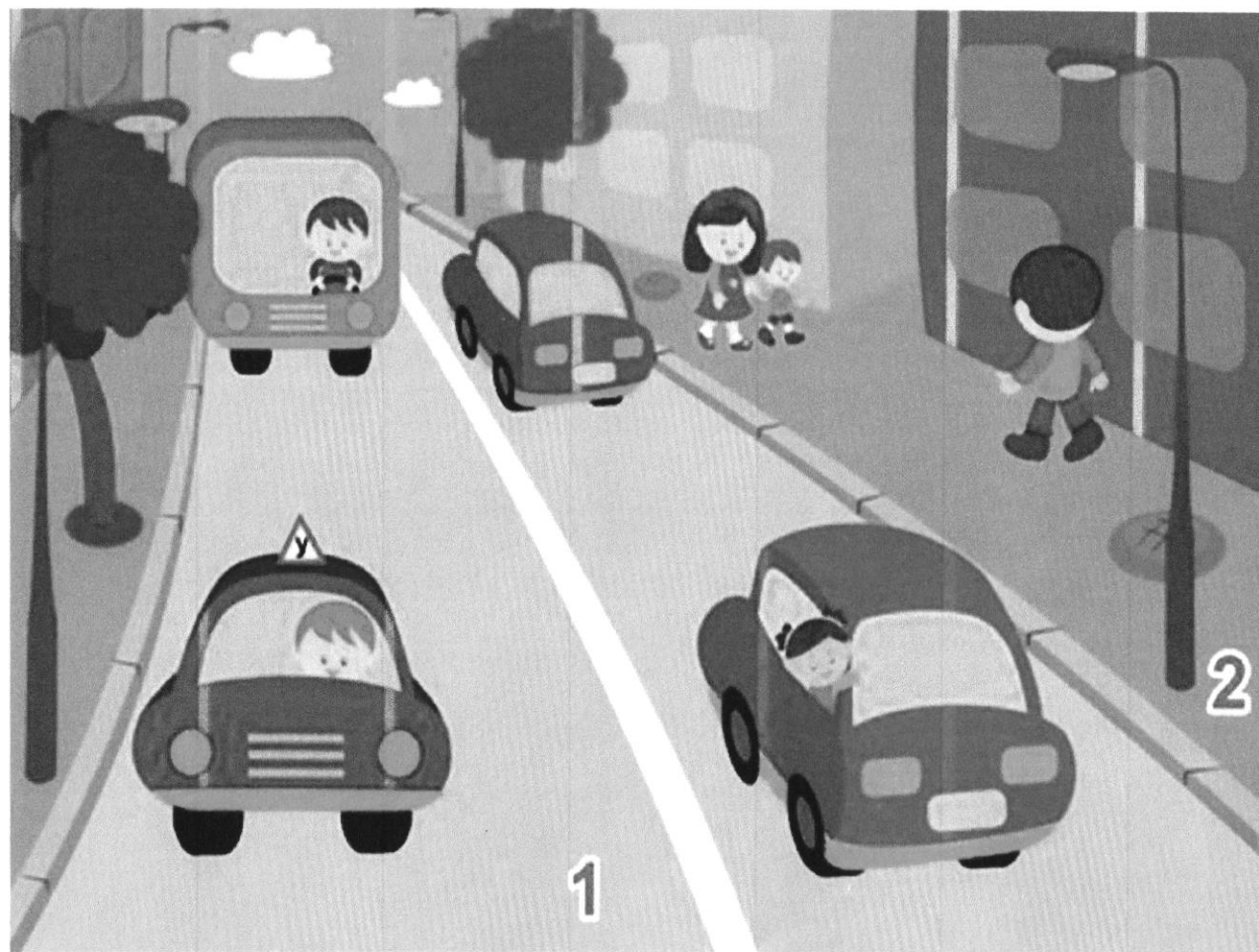
троллейбус



спецтранспорт

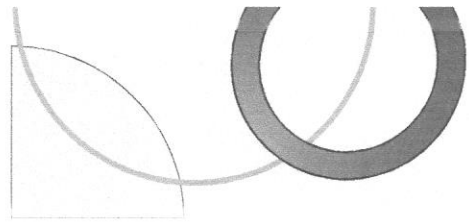


Дорога и её части



1 - проезжая часть

2 - тротуар



Дорога в городе

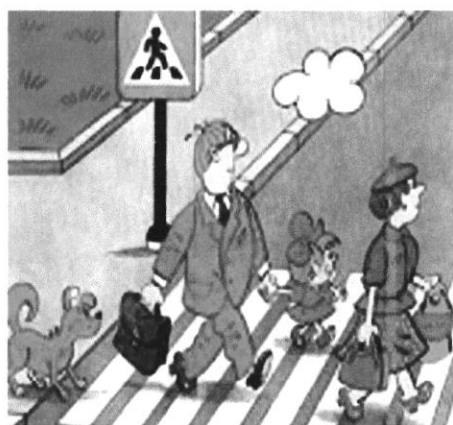


Участники дорожного движения

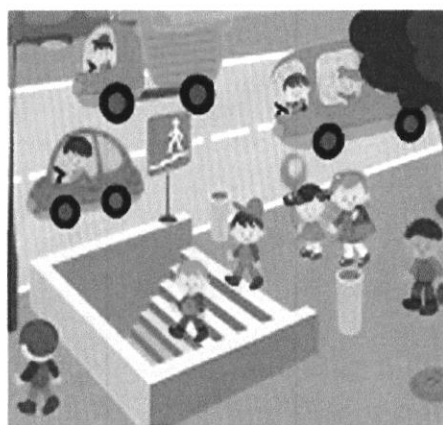




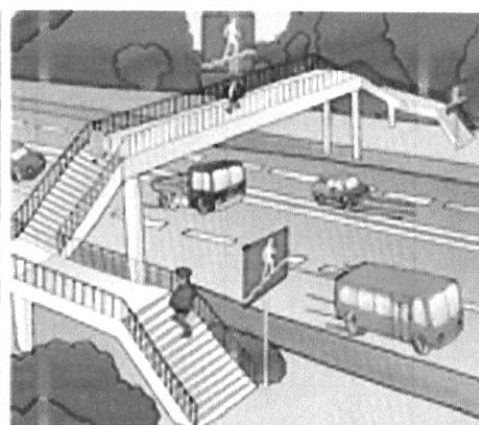
Переход через дорогу



наземный переход



подземный переход

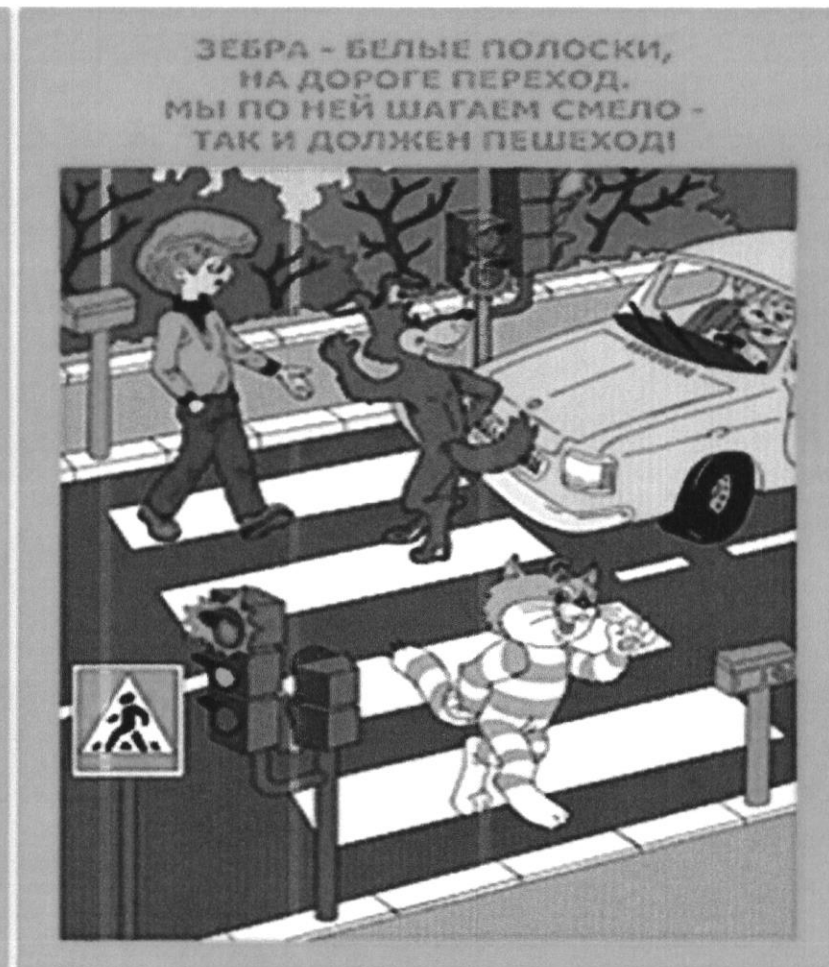


надземный переход



регулируемый переход

Переход через дорогу в отсутствии пешеходного перехода

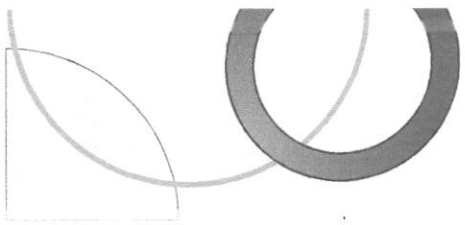




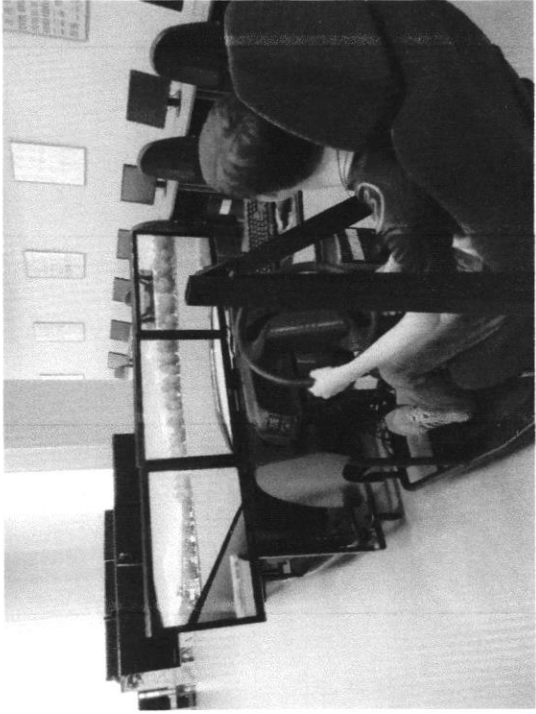
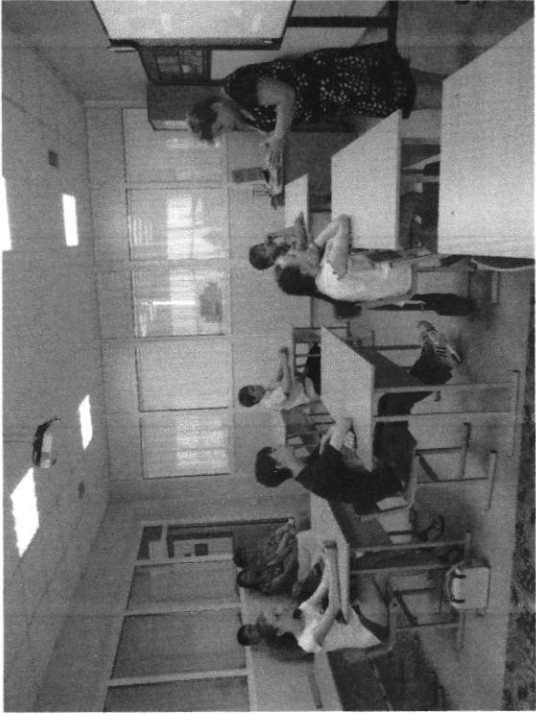
ПАМЯТКА ПАССАЖИРА

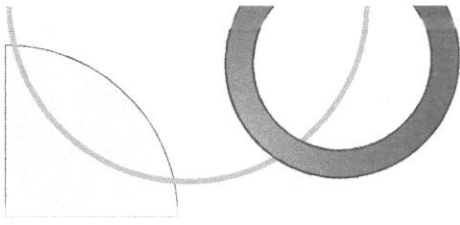
Правила поведения на посадочных площадках и в маршрутном транспорте:

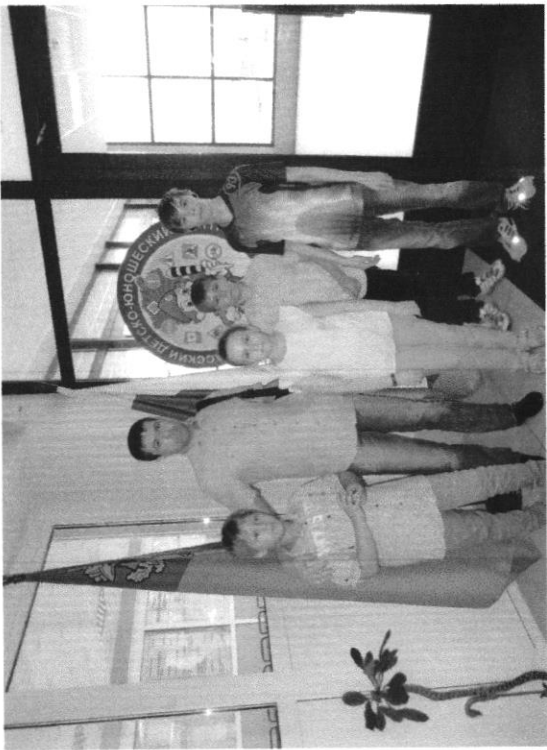
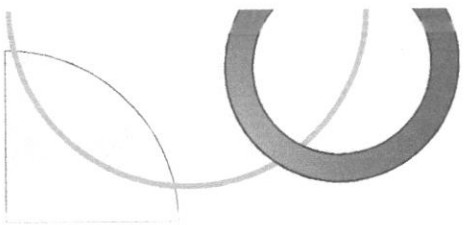
- в ожидании транспорта нельзя выходить на проезжую часть дороги;
- высадка и посадка в маршрутный транспорт должны осуществляться со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки;
- нельзя близко подходить к краю проезжей части дороги, особенно зимой.
- нельзя отвлекать разговорами водителя и стучать в стекло кабины;
- надо быть вежливым и уступать место пожилым пассажирам, маленьким детям и инвалидам;
- нельзя высовываться из окон.

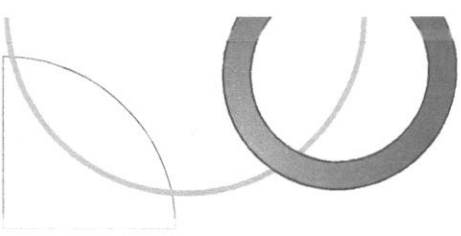


Мероприятия по ПДД









Тест - опрос

1. Ваш ребенок добирается в школу один или в сопровождении взрослого?

1. Один.
2. В сопровождении взрослого.

2. Проговариваете ли вы со своим ребенком маршрут движения в школу и из школы домой?

1. Нет, мой ребенок и так знает маршрут движения в школу и домой.
2. Проговариваем и даже проходим по маршруту: дом – школа, школа – домой.

3. Какой маршрут вы выбираете?

1. Короткий, но при этом необходимо перейти проезжую часть, где отсутствуют светофоры, дорожный знак «Пешеходный переход».
2. Этот путь будет более длинным, но вашему ребенку не придется переходить через проезжую часть.

4. Есть ли в зоне вашего проживания тротуары?

1. Отсутствуют.
2. Есть.

5. При отсутствии тротуаров разрешено движение?

1. По проезжей части.
2. По обочине.

6. Встречаются ли по маршруту следования в школу перекрестки со светофорами?

1. На перекрестке есть транспортный и пешеходный светофоры.
2. На перекрестке есть только пешеходный светофор.
3. Отсутствуют светофоры.

7. Знает ли ваш ребенок значение сигналов транспортного светофора?

1. Знает.
2. Не знает.

8. Знает ли ваш ребенок значение сигналов пешеходного светофора?

1. Знает.
2. Не знает.

9. Знает ли ваш ребенок значение «мигающий зеленый» сигнал?

1. Знает.
2. Не знает.

10. Знает ли ваш ребенок знак «Пешеходный переход»?

1. Знает.
2. Не знает.

11. Знает ли ваш ребенок Правила перехода проезжей части при отсутствии светофорного регулирования, но при наличии знака «Пешеходный переход»?

1. Знает.
2. Не знает.
3. Знает, но боится.

12. Знает ли ваш ребенок Правила перехода проезжей части при наличии пешеходного светофора?

1. Знает, как правильно переходить проезжую часть по сигналам пешеходного светофора.
2. Не знает значение сигналов.

13. При движении по тротуару необходимо придерживаться

- 1.левой стороны.
2. правой стороны.
3. можно идти, где захочешь.

Тест по Правилам вождения велосипеда**1. Каким правилам подчиняется человек, ведущий велосипед?**

1. Правилам для водителей.
2. Правилам для пешеходов.

2. Какие лица Правилами отнесены к «Участникам дорожного движения»?

1. Пешеходы.
2. Дорожные рабочие, водители, пассажиры.
3. Водители, пешеходы, пассажиры.
4. Все перечисленные лица.

3. Какими правилами должен руководствоваться человек, везущий ручную тележку?

1. Правилами для водителей.
2. Правилами для пешеходов.

4. Относится ли мопед к «Механическим транспортным средствам»?

1. Относится.
2. Не относится.

5. Значение термина «Велосипед»:

1. Двухколесное транспортное средство без мотора для взрослых и детей.
2. Двух- или трехколесное транспортное средство для детей и взрослых.
3. Транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса и более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

6. Что означает термин «Темное время суток»?

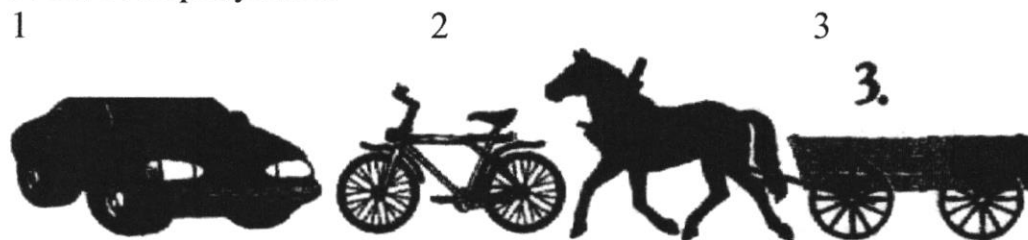
1. Вечернее и ночное время.
2. Время с 21.00 до 7.00
3. Промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних.

7. Что означает термин «Дорога»?

1. Полоса земли, отведенная для движения транспортных средств.
2. Полоса земли, имеющая дорожное покрытие.
3. Полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств, включающая в себя проезжие части, трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные стороны.

8. На каком рисунке изображено «Механическое транспортное средство»?

1. На 1.
2. На 1 и 2.
3. На всех рисунках.



9. Кто называется водителем?

1. Лицо, управляющее инвалидной коляской без двигателя.
2. Лицо, управляющее каким-либо транспортным средством.
3. Лицо, ведущее велосипед.

10. На каком рисунке пунктирной линией верно обозначена территория перекрестка?



1. А
2. Б
3. А, В

11. Что означает термин «Проезжая часть»?

1. Расстояние между зданиями, включая и тротуары.
2. Часть дороги, предназначенная для движения всех участников дорожного движения.
3. Элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

12. Значение термина «Населенный пункт»:

1. Жилые здания и хозяйственные постройки, объединенные одной территорией.
2. Застроенная территория, через которую проходит автомагистраль.
3. Застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками «Начало населенного пункта» и «Конец населенного пункта».

13. Если велосипедист нарушил Правила дорожного движения, инспектор ДПС имеет право:

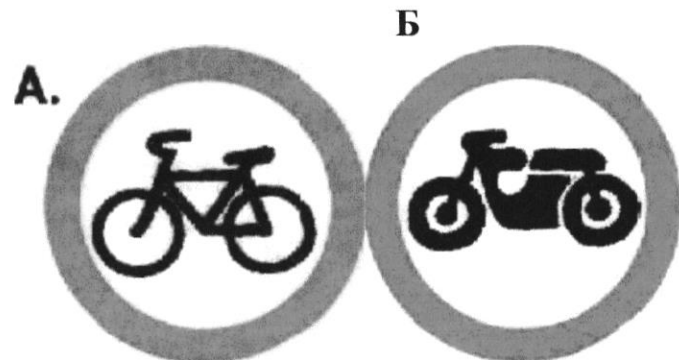
1. Предупредить нарушителя.
2. Оштрафовать нарушителя.
3. Применить любую из этих санкций.

14. Имеет ли право водитель велосипеда проезжать под этот знак?



1. Не имеет права.
2. Имеет право.

15. Под какой из знаков водитель мопеда не имеет права проезжать?



1. А
2. Б
3. А и Б

16. Что такое обгон?

1. Опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.
2. Опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу встречного движения и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу.
3. Опережение одного или нескольких транспортных средств, движущихся в соседнем ряду с меньшей скоростью.

17. Какое значение имеет термин «Перекресток»?

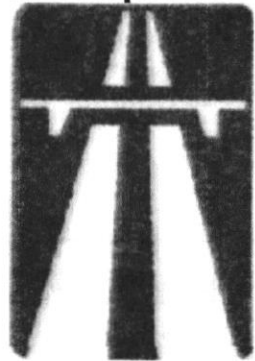
1. Пересечение дороги с железнодорожными путями.
2. Пересечение двух дорог.
3. Место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей.

18. Имеет ли право велосипедист проезжать под этот знак, если он живет на этой улице?



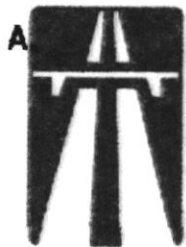
1. Имеет право.
2. Не имеет права. Он должен сойти с велосипеда и вести его в руках.

19. Разрешено ли водителю mopeda выезжать на дорогу, обозначенную этим знаком?



1. Не разрешено.
2. Разрешено.

20. Какими буквами обозначены знаки, запрещающие движение на велосипедах?



1. А.
2. А и В.
3. Б и В.
4. А, Б, В.

21. Данный знак обозначает:



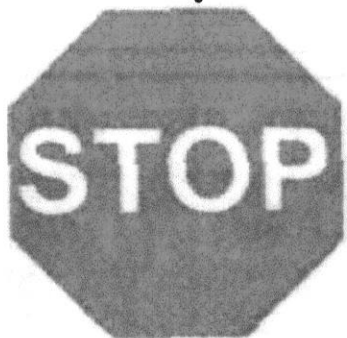
1. Движение велосипедисту направо запрещено.
2. Движение велосипедисту запрещено, кроме поворота направо.
3. Движение на велосипедах запрещено.

22. Какой знак называется «Пересечение с велосипедной дорожкой»?



1. Знак №1
2. Знак № 2
3. Знак № 3

3. Как поступить велосипедисту, если перед перекрестком установлен этот знак?



1. Если нет машин, проехать перекресток без остановки.
2. При проезде перекрестка быть особенно внимательным.
3. Остановиться у стоп-линии, а если ее нет – перед краем пересекаемой проезжей части, и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.

24. С наступлением темноты:

- 1) достаточно, если велосипедист освещает дорогу включённым карманным фонариком?
- 2) на велосипеде должны быть включены передняя фара и задний фонарь;
- 3) на велосипеде должна быть включена передняя фара.

25. Велосипедисты, едущие группой по шоссе, могут ехать:

- 1) в два ряда;
- 2) только по одному, друг за другом;
- 3) в три ряда.

26. Предупредительный сигнал об изменении направления движения велосипедист должен подавать:

- 1) только при обгоне или при повороте направо;
- 2) только при обгоне или повороте налево;
- 3) всегда, когда изменяется направление движения.

27. В каком месте не запрещён разворот велосипедисту?

1. На пешеходном переходе.
2. На дороге с двусторонним движением без трамвайных путей.
3. В тоннеле.
4. На железнодорожных переездах.
5. На мостах и под ними.

28. Укажите возраст, начиная с которого человек может ездить по проезжей части на велосипеде.

1. С 14 лет
2. С 12 лет
3. С 10 лет
4. С 18 лет

Вопросы по Правилам дорожного движения пешехода

1. Возле подъезда Вашего дома стоит машина. Водитель ушел. В чем может быть опасность?

1. Машина мешает играм детей.
2. Стоящая машина мешает осмотру дороги, из-за нее может выехать другая машина.

2. Можно ли переходить улицу на «красный» или «желтый» свет сигнала светофора?

1. Нельзя, потому что, когда для пешехода горит «красный» свет – для водителей горит «зеленый» свет, при загорании «желтого» сигнала водителям разрешается закончить движение.
2. Если машины далеко, то можно.

3. Почему надо переходить улицу только на перекрестке и на пешеходном переходе?

1. Потому что водитель знает, что по правилам в этих местах разрешается движение пешеходам, он едет внимательно, снижает скорость.
2. Потому что на перекрестке и пешеходном переходе движутся только пешеходы.

4. Почему опасно переходить улицу бегом?

1. Потому что можно упасть и разбить коленку.
2. Потому что можно не заметить машину, когда торопишься.

5. Как ходить по дороге, на которой нет тротуара?

1. Надо идти по обочине лицом к движению, чтобы видеть те машины, которые едут ближе.
2. Надо идти по правой стороне дороги, потому что в нашей стране установлено правостороннее движение.

6. Чем опасны кусты и деревья при переходе через дорогу?

1. Кусты и деревья бросают тень.
2. Кусты и деревья могут закрывать обзор дороги, по которой едет машина.

7. Опасно ли, когда на улице мало машин?

1. Да. Пешеход может подумать, что улица пуста, и начнет переходить, не посмотрев по сторонам, а в этот момент из-за угла или из двора может выехать машина.
2. Опасности нет.

8. Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?

1. Может произойти авария.
2. Пешеход может не заметить обгоняющую машину, пока она не выедет вперед. И водитель обгоняющей машины тоже не будет видеть пешехода.

9. Сколько раз нужно посмотреть налево и направо при переходе улицы?

1. Достаточно одного раза.
2. Столько, сколько нужно для безопасности, так как обстановка на дороге меняется очень быстро.

10. Почему опасно играть рядом с дорогой?

1. Потому что можно заиграться и выскочить на дорогу, где быстро ездят машины.
2. Потому что машины могут помешать ходу игры.

11. В чем опасность приближающегося грузовика?

1. Грузовик может скрывать за собой другую машину, которая едет с большей скоростью.
2. Грузовик занимает много места на дороге, поэтому приходится долго ждать, когда он проедет.

12. Как правильно перейти через дорогу, если Вы только что вышли из общественного транспорта?

1. Нужно обойти общественный транспорт сзади.
2. Нужно подождать, когда общественный транспорт уедет.

13. Можно ли переходить улицу наискосок?

1. Можно, если это так удобней.
2. Нельзя, когда идешь наискосок, то поворачиваешься спиной к машинам и можешь их не заметить, кроме этого путь перехода увеличивается.

14. С какого возраста разрешается ездить на велосипеде по проезжей части?

1. С 16 лет.
2. С 14 лет.

15. У пешеходного перехода остановилась машина, можно ли сразу переходить через дорогу?

1. Можно.
2. Нельзя. Сначала нужно убедиться, что остальные водители тоже готовы пропустить пешеходов.

Ключ

Вопросы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Баллы
	2	1	1	2	1	2	1	2	2	1	1	2	2	2	2	

Тест по ПДД пассажира

1. Где нужно ожидать трамвай при отсутствии посадочной площадки?

1. На проезжей части не далее одного метра от рельс.
2. На проезжей части не далее одного метра от тротуара.
3. *На тротуаре.*

2. При посадке в автобус, какое условие обязательно выполнить?

1. Транспорт только подъехал и, как только открылись двери, захожу в автобус.
2. *После полной остановки автобуса я берусь за поручень и захожу в транспорт.*

3. Что называется ручной кладью?

1. Зонт.
2. Коробка с обувью.
3. *Сумка, рюкзак.*

4. Второклассник стоит на остановке в ожидании трамвая. Сзади висит рюкзак. Как правильно юный участник дорожного движения должен зайти в транспортное средство?

1. Как только открылись двери, зайти в трамвай.
2. Взяться за поручень и зайти в трамвай.
3. *Снять стоя на остановке рюкзак. И как только открылись двери трамвая, взяться за поручень правой рукой, держа в левой руке ручную кладь, не торопясь зайти в транспортное средство.*

5. Как перейти через дорогу на противоположную сторону при выходе из автобуса?

1. Перед автобусом.
2. Сзади автобуса.
3. *Только тогда, когда автобус уехал с остановки.*

6. Где разрешается пешеходам ожидать общественный транспорт?

1. Где удобно пешеходам.
2. На проезжей части.